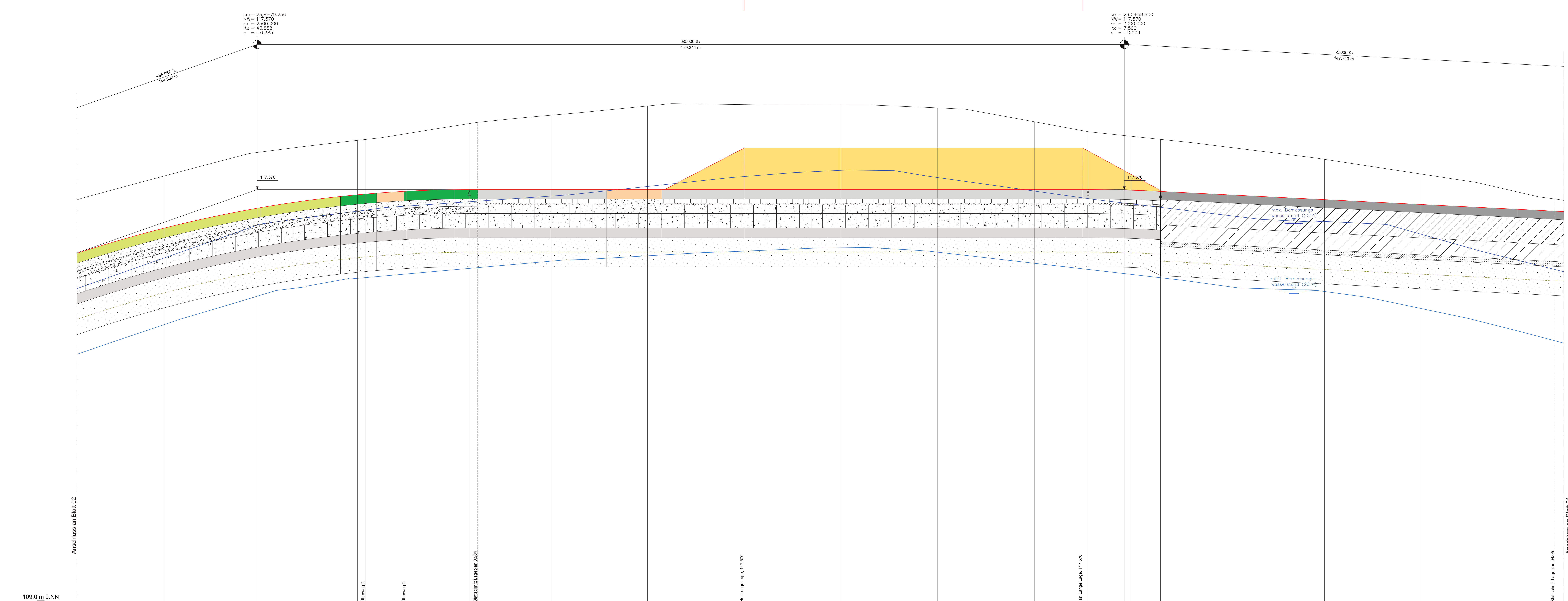
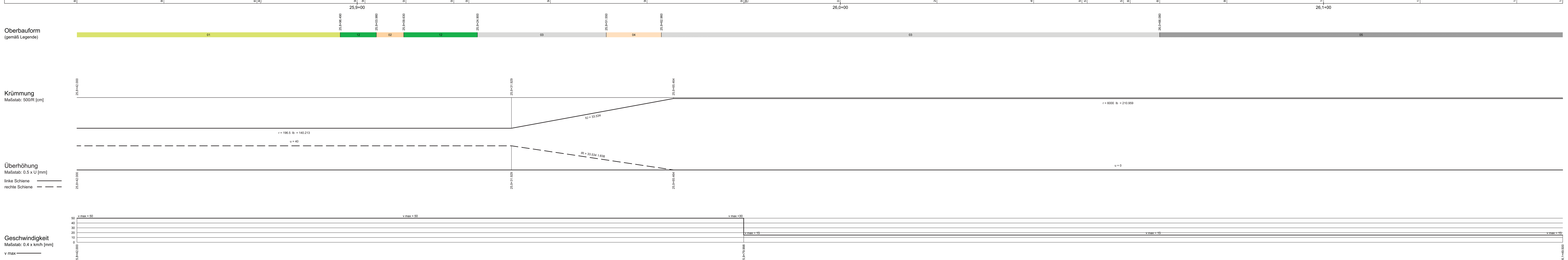


Kilometrierung	Gradientenhöhe	Geländehöhe	Aushubhöhe
842.000	116.254	117.358	114.954
860.000	116.773	117.850	115.473
879.256	117.185	118.337	115.885
880.000	117.198	118.346	115.898
900.000	117.463	118.588	116.163
901.627	117.478	118.606	116.178
910.095	117.536	118.725	116.236
920.000	117.568	118.884	116.268
923.115	117.570	118.933	116.270
940.000	117.570	119.107	116.270
960.000	117.570	119.297	116.270
979.998	117.570	119.326	116.270
980.000	117.570	119.326	116.270
0.000	117.570	119.319	116.270
20.000	117.570	119.259	116.270
40.000	117.570	118.972	116.270
50.012	117.570	118.787	116.270
51.100	117.570	118.767	116.270
58.600	117.561	118.687	116.264
60.000	117.557	118.672	116.260
66.100	117.533	118.608	116.157
80.000	117.463	118.448	116.013
100.000	117.363	118.195	115.913
120.000	117.263	117.891	115.813
140.000	117.163	117.519	115.713
149.500	117.116	117.346	115.666

25,9+00 — 26,0+00 — 26,1+00



Oberbauformen Gleis

Bestand (Anschluss Zehlendorfer Damm):
Travetto Halbschwellen auf Ortbetonplatte, mit Plastereindeckung

01 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT– Betongleisbalken „Güsener Gleisrostbalken"

02 Gleiseindeckung Radüberwegsystem „pede STRAIL", Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken „Güsener Gleisrostbalken"

03 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert (Delta Lager) auf FT–Betongleisbalken „Güsener Gleisrostbalken", Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

04 Gleiseindeckung Radüberwegsystem „pede STRAIL, Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert (Delta Lager) auf FT–Betongleisbalken „Güsener Gleisrostbalken"

05 Masse–Feder–System (MFS) mit geprägter Aphalteindeckung (≙ Plattenbelag), Rillenschiene 60 R2–R260V, kontinuierlich und hochelastisch gelagert, (entspr. Ausführung Nikolaus–Dürkopp–Str.)

06 Wechsel der Schienenform (Bereich Bstg.rampe /im Rasengleis östl. BÜ).

07 Masse–Feder–System (MFS) entsprechend 05, aber ohne Oberflächenprägung im Überfahrt–Bereich

08 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V / Weichen 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf Weichentragplatte (Ortbeton)

09 Masse–Feder–System (MFS) mit hochliegendem Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V auf 2–Blockschwellen, kontinuierlich und hochelastisch gelagert, Wechsel der Schienenform (Bereich östl. BÜ).

10 Gleisteindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken „Güsener Gleisrostbalken" Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

11 Gleisteindeckungsplatten /Bahnübergangssystem (System GP von RAILBETON mit Panzerborden (mit trapezförmigen Platten wg. R=95 m)), Vignolschiene 49 E1–R260V,

12 elastisch gelagert FT–Betongleisbalken „Güsener Gleisrostbalken"

Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V,
–> siehe Nr. 12

Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert (Delta Lager) auf FT–Betongleisbalken „Güsener Gleisrostbalken

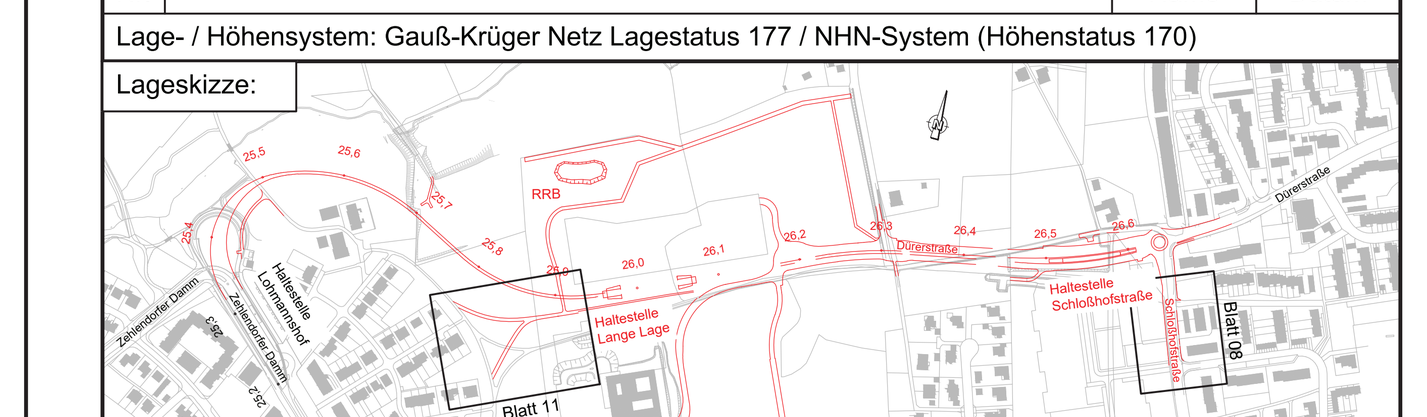
13 Mit Füllelementen (RasenPro) zwischen den Auflagerpunkten und ggf. Schutzkappen auf den Lagern. Alternativ Trennfolie anordnen und bis SOK hochziehen.

Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V mit

Nr.		Name	Datum
5			
4			
3			
2			
1	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	24.01.2025

Lage- / Höhensystem: Gauß-Krüger Netz Lagestatus 177 / NHN-System (Höhenstatus 170)

Lageskizze:



Auftraggeber:
BBVGmbH
Jahnplatz 5
33602 Bielefeld
BBVG
Bielefelder Beteiligungs- und Vermögensverwaltungsgesellschaft mbH

Auftragnehmer Planung: | Planverfasser: | Ar. Nr.: 2.5.03

	Datum	Name
bearb.	07/2024	sd
gez.	07/2024	js
gepr.	07/2024	ab

Ausführungsplanung
Verlängerung der Stadtbahnlinie 4
Wendeschleife bis Schloßhofstraße, **Baulos 1120**

Planinhalt: Höhenplan Achse 611
Blatt 3

Planart:	Plannummer:	Maßstab.:
Höhenplan Achse 611	HP 03	1:250/25

BBVG	660.32	660.2	UWB	moBiel		Aufgestellt 660.3

Nur gültig für Ausschreibung